

CONSIGNA**TE****Nº 1/18**

Madrid, 21 de noviembre de 2018

CIRCULACIÓN DE VAGONES DE CARACTERÍSTICAS EXCEPCIONALES CON PAREDES DESLIZANTES

Organismo: Dirección Corporativa de Seguridad en la Circulación Adif
Subdirección de Seguridad en la Circulación Adif-Alta Velocidad

Objeto: Establecer las prescripciones para la circulación de los vagones dotados de paredes deslizantes, propiedad de TRANSFESA, serie Hbbikks y numeración del 43712285001-3 al 43712285190-4, de características excepcionales por rebasar el gálibo de las líneas de ancho 1668 mm de la RFIG administrada por Adif y Adif-Alta Velocidad

APLICACIÓN

Fecha: 29 de noviembre de 2018

Anula a: Consigna C nº 6, de 14 de abril de 2008

Ámbito: Líneas de ancho 1668 mm de la RFIG administrada por Adif y Adif-Alta Velocidad

1. VAGONES

La relación de los vagones cerrados de paredes deslizantes afectados por esta Consigna está definida en su Apéndice "Relación de los vagones".

Estos vagones rebasan el gálibo GHE16 definido para líneas de la RFIG de ancho 1668 mm, su empate es de 9 metros y sus dimensiones, en los puntos singulares son las siguientes:

- | | | | |
|----|----------------|-----------|----------|
| a) | Altura 1191 mm | Semiancho | 1505 mm |
| b) | Altura 3242 mm | Semiancho | 1505 mm |
| c) | Altura 3933 mm | Semiancho | 1306 mm |
| d) | Altura 4140 mm | Semiancho | 1115 mm. |

2. CONDICIONES DE TRANSPORTE

De modo previo al inicio del transporte, la empresa ferroviaria (EF) aplicará las medidas, controles y acciones de seguimiento definidas en su Sistema de Gestión de Seguridad (SGS) que permitan garantizar el cumplimiento de las condiciones de transporte que se reflejan a continuación:

- a) Todos los elementos constitutivos del vagón, tales como puertas, paredes, etc. se encuentran en buen estado, correcta colocación y debidamente asegurados.



- b) Las dimensiones de los puntos singulares de los vagones afectados no sobrepasan las reflejadas en la presente Consigna.

3. RECORRIDOS AUTORIZADOS

Estos vagones podrán circular por los siguientes recorridos de la RFIG de ancho 1668 mm:

1. Madrid - Zaragoza.
2. Grisén - Cabañas de Ebro.
3. Zaragoza - Mora La Nova – Tarragona - Sant Vicenç de Calders.
4. Zaragoza – Lleida - Sant Vicenç de Calders.
5. La Plana de Picamoixons - Reus.
6. Sant Vicenç de Calders – Castellbisbal - Mollet San Fost – Girona - Portbou.
7. Sant Vicenç de Calders - Castellbisbal - Barcelona Morrot.
8. Lleida – Manresa - Montcada Bifurcació.
9. Zaragoza - Castejón de Ebro – Pamplona - Altsasu.
10. Castejón de Ebro - Logroño - Miranda de Ebro.
11. Madrid – Ávila - Medina del Campo – Burgos - Hendaya.
12. Medina del Campo - Salamanca - Fuentes de Oñoro.
13. Madrid - Cáceres - Valencia de Alcántara.
14. Aljucén - Cáceres.
15. Madrid - Alcázar de San Juan - La Encina - Alacant.
16. La Encina - Valencia - Sagunt - Tarragona.
17. Zaragoza – Caminreal - Sagunt.
18. Alcázar de San Juan – Córdoba - Los Rosales – Sevilla - Cádiz.
19. Manzanares - Ciudad Real – Mérida - Badajoz.
20. Mérida - Los Rosales.

4. PRESCRIPCIONES DE CIRCULACIÓN

- 4.1 La circulación de trenes con estos vagones tiene la consideración de Transporte Excepcional, por lo que estarán sometidos a las condiciones y prescripciones que, con carácter general, determina la normativa de aplicación a este tipo de transportes, principalmente la Consigna C sobre "*Tratamiento de los transportes excepcionales y los fallos de cargamento en ruta*" o, cuando se trate de un transporte en el que intervengan dos o más Redes, la Ficha UIC 502-1.
- 4.2 La circulación de estos vagones estará limitada a los recorridos contemplados en el apartado 3 de la presente Consigna, debiendo cumplirse las limitaciones de velocidad siguientes:
- 4.2.1. Línea 100: de Hendaya a Madrid-Chamartín
- a) Trayecto Santa María de la Alameda - Las Navas del Marqués:
 - Túnel nº 6 (La Palomera) (b.e. pk 73,684 - b.s. pk 73,830). Por la vía PAR se circulará a una velocidad máxima de 30 km/h.
 - b) Trayecto Quintanapalla - Santa Olalla de Bureba:
 - Túnel nº 18 (Brújula nº 1) (b.e. pk 391,545 – b.s. pk 392,586). Por la vía IMPAR se circulará a una velocidad máxima de 30 km/h.
 - Túnel nº 19 (Brújula nº 2). (b.e. pk 393,024 – b.s. pk 393,245) Por la vía IMPAR se circulará a una velocidad máxima de 30 km/h.
 - Túnel nº 20 (Brújula nº 3) (b.e. pk 393,817 – b.s. pk 394,016). Por la vía IMPAR se circulará a una velocidad máxima de 30 km/h.



- Túnel nº 21 (Brújula nº 4) (b.e. pk 394,611 - b.s. pk 395,010). Por la vía IMPAR se circulará a una velocidad máxima de 30 km/h.
- c) Trayecto Zumárraga - Beasain:
- Túnel nº 41 (Zumárraga) (b.e. pk 566,121 - b.s. pk 566,839). Por la vía IMPAR se circulará a una velocidad máxima de 30 km/h.
 - Túnel nº 45 (Gabiria-Aundi) (b.e. pk 571,380 - b.s. pk 571,613). Por la vía IMPAR se circulará a una velocidad máxima de 30 km/h.
- 4.2.2. Línea 242: de Martorell Seat a Aguja km 71,185
- Circulará sin exceder la velocidad máxima de 40 km/h.
- 4.2.3. Línea 244: de Aguja km 70,477 a Aguja km 0,500
- Circulará sin exceder la velocidad máxima de 40 km/h.
- 4.2.4. Línea 270: de Cerbere a Bif. Sagrera
Trayecto Vilajuiga - Portbou.
- Túnel nº 11 (El Molino) (b.e. pk 264,220 - b.s. pk 264,367). Por la vía IMPAR se circulará a una velocidad máxima de 30 km/h.
 - Túnel nº 14 (La Pineda) (b.e. pk 272,000 - b.s. pk 272,816). Por la vía IMPAR se circulará a una velocidad máxima de 30 km/h.
- 4.2.5. Línea 610: de Sagunt a Bif. Teruel
Trayecto Barracas – Segorbe Ciudad
Circulará sin exceder la velocidad máxima de 30 km/h al paso por los túneles situados en los siguientes puntos kilométricos:
- b.e. pk 207,485 – b.s. pk 207,664
 - b.e. pk 226,058 – b.s. pk 226,200

Con objeto de identificar la vía por su denominación de acuerdo con las características del bloqueo existente, se entiende que cuando se indica "PAR" podrá ser vía PAR o vía II y cuando se indica "IMPAR" podrá ser vía IMPAR o vía I.

5. DISPOSICIONES TRANSITORIAS

- 5.1 Las etiquetas que, en aplicación de la Consigna C nº 6, de 14 de abril de 2008, debían llevar estos vagones, en sus costados laterales y en lugar visible, al objeto de permitir su identificación como vagones afectados por la misma, pierden vigencia a partir de la fecha de aplicación de la presente.
- 5.2 A partir de la fecha de aplicación de esta Consigna se establece un periodo de transición de 12 meses para proceder a la eliminación de dichas etiquetas. Hasta tal fecha los vagones que aún dispongan de dicho etiquetado, tendrán la misma consideración que los incluidos en el apéndice a esta Consigna, es decir, vagones con rebase del gálibo GHE16, debiendo cumplimentar para su circulación por la RFIG de ancho 1668 mm la presente Consigna.

* * * * *

D^a. Isabel Pardo de Vera Posada

D. Juan Pablo Villanueva Beltramini

Presidenta

**Director General de
Adif-Alta Velocidad**



APÉNDICE

RELACIÓN DE VAGONES

A continuación se refleja la numeración de los vagones cerrados de paredes deslizantes, serie internacional Hbbikks, afectados por la presente Consigna para su identificación:

Relación de vagones
43 71 2285 001-3
43 71 2285 002-1
43 71 2285 003-9
43 71 2285 004-7
43 71 2285 005-4
43 71 2285 006-2
43 71 2285 007-0
43 71 2285 008-8
43 71 2285 009-6
43 71 2285 010-4
43 71 2285 011-2
43 71 2285 012-0
43 71 2285 013-8
43 71 2285 014-6
43 71 2285 015-3
43 71 2285 016-1
43 71 2285 017-9
43 71 2285 018-7
43 71 2285 019-5
43 71 2285 020-3
43 71 2285 021-1
43 71 2285 022-9
43 71 2285 023-7
43 71 2285 024-5
43 71 2285 025-2
43 71 2285 026-0
43 71 2285 027-8
43 71 2285 028-6
43 71 2285 029-4
43 71 2285 030-2
43 71 2285 031-0
43 71 2285 032-8
43 71 2285 033-6
43 71 2285 034-4
43 71 2285 035-1
43 71 2285 036-9
43 71 2285 037-7
43 71 2285 038-5
43 71 2285 039-3

Relación de vagones
43 71 2285 040-1
43 71 2285 041-9
43 71 2285 042-7
43 71 2285 043-5
43 71 2285 044-3
43 71 2285 046-8
43 71 2285 047-6
43 71 2285 048-4
43 71 2285 049-2
43 71 2285 050-0
43 71 2285 051-8
43 71 2285 052-6
43 71 2285 053-4
43 71 2285 054-2
43 71 2285 055-9
43 71 2285 057-5
43 71 2285 058-3
43 71 2285 059-1
43 71 2285 060-9
43 71 2285 061-7
43 71 2285 062-5
43 71 2285 063-3
43 71 2285 064-1
43 71 2285 065-8
43 71 2285 066-6
43 71 2285 067-4
43 71 2285 068-2
43 71 2285 069-0
43 71 2285 070-8
43 71 2285 071-6
43 71 2285 072-4
43 71 2285 073-2
43 71 2285 074-0
43 71 2285 075-7
43 71 2285 076-5
43 71 2285 077-3
43 71 2285 078-1
43 71 2285 079-9
43 71 2285 080-7

Relación de vagones
43 71 2285 081-5
43 71 2285 082-3
43 71 2285 083-1
43 71 2285 084-9
43 71 2285 085-6
43 71 2285 086-4
43 71 2285 087-2
43 71 2285 088-0
43 71 2285 089-8
43 71 2285 090-6
43 71 2285 091-4
43 71 2285 092-2
43 71 2285 093-0
43 71 2285 094-8
43 71 2285 095-5
43 71 2285 096-3
43 71 2285 097-1
43 71 2285 098-9
43 71 2285 099-7
43 71 2285 100-3
43 71 2285 101-1
43 71 2285 102-9
43 71 2285 103-7
43 71 2285 104-5
43 71 2285 105-2
43 71 2285 106-0
43 71 2285 107-8
43 71 2285 108-6
43 71 2285 109-4
43 71 2285 110-2
43 71 2285 111-0
43 71 2285 112-8
43 71 2285 113-6
43 71 2285 114-4
43 71 2285 115-1
43 71 2285 116-9
43 71 2285 117-7
43 71 2285 118-5
43 71 2285 119-3



Relación de vagones
43 71 2285 120-1
43 71 2285 122-7
43 71 2285 123-5
43 71 2285 124-3
43 71 2285 125-0
43 71 2285 126-8
43 71 2285 127-6
43 71 2285 128-4
43 71 2285 129-2
43 71 2285 130-0
43 71 2285 131-8
43 71 2285 132-6
43 71 2285 133-4
43 71 2285 134-2
43 71 2285 135-9
43 71 2285 136-7
43 71 2285 137-5
43 71 2285 138-3
43 71 2285 139-1
43 71 2285 140-9
43 71 2285 141-7
43 71 2285 142-5
43 71 2285 143-3
43 71 2285 144-1

Relación de vagones
43 71 2285 145-8
43 71 2285 146-6
43 71 2285 147-4
43 71 2285 148-2
43 71 2285 149-0
43 71 2285 150-8
43 71 2285 151-6
43 71 2285 152-4
43 71 2285 153-2
43 71 2285 154-0
43 71 2285 155-7
43 71 2285 156-5
43 71 2285 157-3
43 71 2285 158-1
43 71 2285 159-9
43 71 2285 160-7
43 71 2285 161-5
43 71 2285 162-3
43 71 2285 163-1
43 71 2285 164-9
43 71 2285 165-6
43 71 2285 166-4
43 71 2285 167-2
43 71 2285 168-0

Relación de vagones
43 71 2285 169-8
43 71 2285 170-6
43 71 2285 171-4
43 71 2285 172-2
43 71 2285 173-0
43 71 2285 174-8
43 71 2285 175-5
43 71 2285 176-3
43 71 2285 177-1
43 71 2285 178-9
43 71 2285 179-7
43 71 2285 180-5
43 71 2285 181-3
43 71 2285 182-1
43 71 2285 183-9
43 71 2285 184-7
43 71 2285 185-4
43 71 2285 186-2
43 71 2285 187-0
43 71 2285 188-8
43 71 2285 189-6
43 71 2285 190-4

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: VBXY9FF2BCCDH833W851030J4W
 Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>

